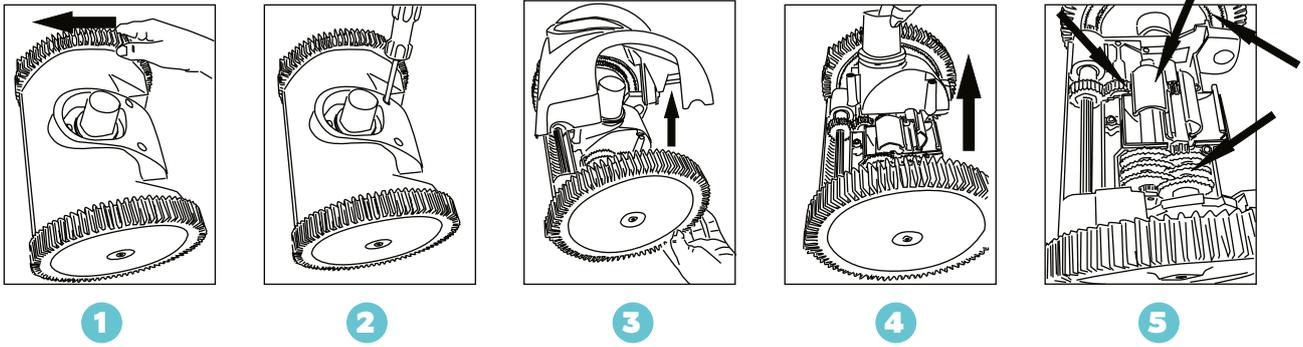


POUR BIEN COMPRENDRE VOTRE VICTOR

PROBLÈME	SOLUTION
Le Victor ne se déplace pas	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la vitesse de rotation des roues (Voir ci-dessous). • Blocage du mécanisme intérieur du Victor. • La pompe de filtration est arrêtée ou fonctionne en vitesse lente. • La pompe n'est pas amorcée. Vérifier qu'il n'y a pas de prise d'air sur l'installation (Présence de bulles aux refoulements). • La turbine de la pompe est bloquée. • Le filtre est colmaté. Nettoyer les paniers de pompe et de skimmer(s). • Les aubes de la turbine sont montées dans le mauvais sens et/ou du mauvais coté.
Le Victor se déplace trop lentement (Voir également ci-dessus).	<ul style="list-style-type: none"> • Problème ou colmatage du système de filtration. • Blocage du mécanisme intérieur du Victor. • Débit de filtration insuffisant (Si la vitesse de rotation des roues est trop faible).
La roue droite ne bouge pas quand on la tourne à la main (Vue de derrière).	<ul style="list-style-type: none"> • Blocage du mécanisme intérieur du Victor.
La roue droite saute des crans, quand on la tourne à la main vers l'avant (Vue de derrière).	<ul style="list-style-type: none"> • Le crantage intérieur de la roue ou le cardan de traction de droite, est usé ou endommagé.
On ne peut pas empêcher le tuyau de faire des boucles.	<ul style="list-style-type: none"> • Les sections de tuyau ont été stockées, enroulées. Les laisser reposer droites et à plat, en plein soleil. • Nettoyer le raccord tournant placé sur la tête du Victor, en le passant sous un robinet. • Si vous utilisez un piège à feuilles, celui-ci est peut-être monté au mauvais endroit ou il ne flotte pas. Le piège à feuilles doit être monté sur la 2ème section de tuyau, à partir du skimmer ou de la prise de balai.
Le Victor tourne en rond. Il ne se déplace jamais en ligne droite.	<ul style="list-style-type: none"> • Le crantage intérieur de la roue et/ou le grand pignon de traction et/ou le boîtier coulissant de direction et/ou le cardan de traction de droite, sont usés ou endommagés.
Le Victor ne nettoie pas la totalité de la piscine.	<ul style="list-style-type: none"> • Le tuyau d'alimentation est trop court. • Le(s) flotteur(s) n'est (ne sont) peut-être pas à leur place. Il(s) doit (doivent) être à placé(s) entre 50 et 60 cm de la tête du Victor. • Le raccord tournant conique (Sur le couvercle de la turbine) est encrassé. • Les buses de refoulement éloignent le tuyau. Régler les jets orientables vers le bas.
Le Victor grimpe trop aux parois ou sort de l'eau.	<ul style="list-style-type: none"> • Les bandes de roulement des pneus et les jupes sont usées. • Trop d'aspiration ou de débit de filtration. • La vanne de by-pass n'est pas utilisée, dans le cas d'un branchement sur le skimmer. • Le skim-vac manuel ou automatique, doit être réglé.
Le Victor ne grimpe pas aux parois.	<ul style="list-style-type: none"> • Pas assez d'aspiration ou de débit de filtration. • Le flotteur n'est pas à sa place.
Quand la pompe s'arrête, le tuyau est éjecté du skimmer ou de la prise de balai. Le Victor flotte.	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que le raccord conique du tuyau est bien raccordé sur le skim-vac ou dans la prise de balai. • Il y a de l'air dans le système de filtration. Quand la pompe s'arrête, l'air choisit le passage de moindre résistance et fait sauter le tuyau. Réparer les prises d'air.
Il y a du jeu dans les roues.	<ul style="list-style-type: none"> • Ne pas les resserrer trop fort. • Le crantage des roues est usé et il faut les remplacer.
Le Victor tombe sur le coté et met longtemps à se redresser.	<ul style="list-style-type: none"> • Le(s) flotteur(s) n'est (ne sont) pas à leur place ou est (sont) manquant(s). • Le tuyau est trop court. • Les buses de refoulement éloignent le tuyau. Régler les jets orientables vers le bas. • Vérifier la vitesse de rotation des roues (Voir ci-dessous).
Les aubes sont éjectées de la turbine.	<ul style="list-style-type: none"> • Les aubes sont montées du mauvais coté, sur la turbine. Le grand coté elliptique doit être du coté de la turbine. • Le moyeu de la turbine est peut-être usé.

IL FAUT TOUJOURS ARRÊTER LA FILTRATION AVANT DE PROCÉDER A DES RÉPARATIONS.

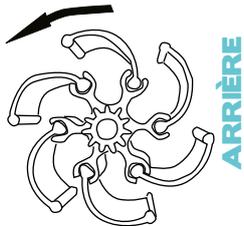
BLOCAGE DU MÉCANISME INTÉRIEUR DU VICTOR



1. Faire tourner vers l'avant la roue droite ou avant droite, dans le cas d'un Victor 4x4 (La grille indique l'avant). Si elle ne bouge pas, c'est que le mécanisme intérieur du Victor est bloqué ou obstrué.
 2. Dévisser les trois vis qui maintiennent le capot supérieur.
 3. Retirer le capot supérieur.
 4. Retirer la protection de la turbine, en exerçant une traction vers le haut.
 5. Procéder à un contrôle visuel du Victor. Retirer tout débris se trouvant dans la turbine, les pignons réducteurs, le crantage des roues...etc.
 6. Si vous démontez les aubes de la turbine, prendre garde à bien les remettre à leur place (Voir croquis ci-dessous).
- Remonter le Victor en respectant les étapes ci-dessus mais à l'envers.

LES AUBES DE LA TURBINE

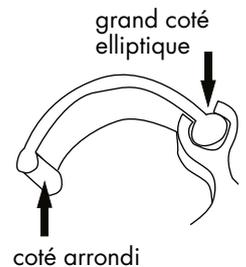
GRILLE
AVANT



ARRIÈRE

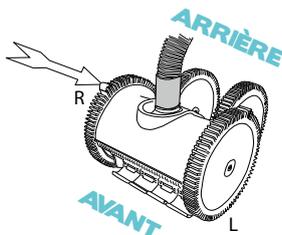
Les aubes doivent être montées sur la turbine, dans un sens bien précis. On peut se rappeler le petit « truc » mnémotechnique suivant : « Les aubes sont comme une vague se brisant sur la grille ». A l'avant de l'appareil, les aubes sont convexes (comme une montagne) et à l'arrière, elles sont concaves (comme une vallée).

NOTA BENE : Le grand côté elliptique de l'aube est monté sur la turbine.



TPM - VITESSE DE ROTATION DES ROUES

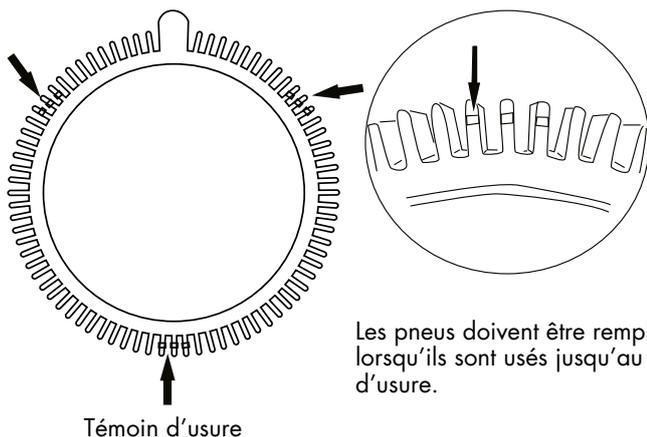
Compter les TPM ici, en prenant comme repère l'ergot de la roue droite ou avant droite, dans le cas d'un Victor 4x4.



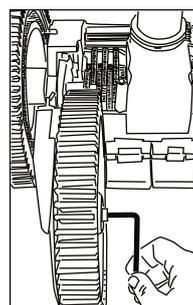
Tirer sur la section de tuyau conique connectée à la tête du Victor en fonctionnement et l'amener juste sous la surface. Ne pas le sortir de l'eau car il pourrait aspirer de l'air. Compter le nombre de tours de roue par minute, en prenant comme repère le doigt de la roue droite ou avant droite, dans le cas d'un Victor 4x4. Le nombre de tours doit être compris en **11** et **14**.

TPM = Tours Par Minute.

PNEUS



Les pneus doivent être remplacés, lorsqu'ils sont usés jusqu'au témoin d'usure.



NOTA BENE :

- Si les témoins ne sont pas visibles, c'est que l'usure des pneus a dépassé le niveau du témoin.
- Pour remplacer les pneus des roues arrière, dans le cas d'un Victor 4x4, il faut d'abord retirer le capot supérieur, puis démonter les roues et enfin retirer les pneus.

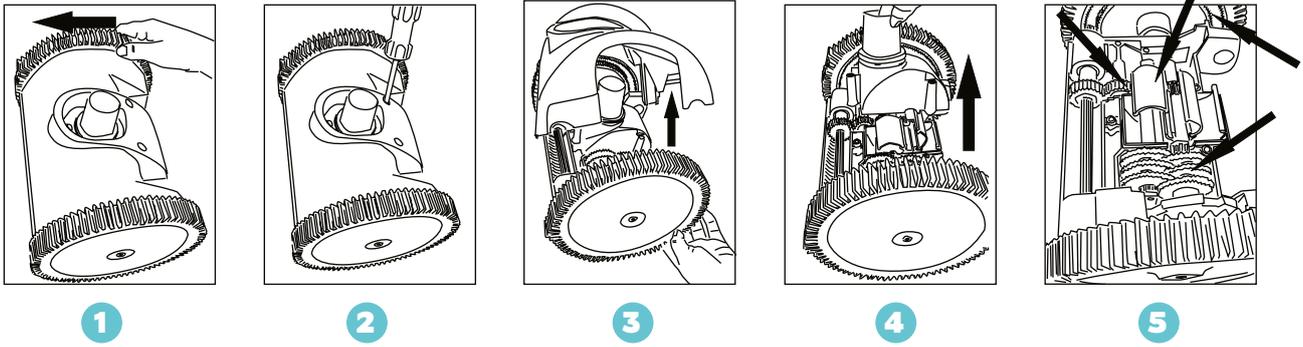
Mise à jour : Le 19 novembre 2012.

TROUBLESHOOTING YOUR VICTOR®

PROBLEM	SOLUTION
<p>The PoolCleaner does not move.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Check wheel RPM. • Obstruction in the PoolCleaner itself. If there was an obstruction make sure vanes are replaced correctly • The pump may be turned off or on low speed. • The pump may not be primed. Check for leaks in the system (symptoms–bubbles from the returns ?) Possible other problem or obstruction in the system. Pump impeller blocked? • Filter needs backwashing. Clean pump basket, skimmers. • Turbine vanes/blades in wrong direction and/or wrong side.
<p>The PoolCleaner moves too slow (see also “does not move” above).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Problem or obstruction in the system. • Obstruction in the PoolCleaner itself. • Low wheel RPM (insufficient flow).
<p>The right wheel will not turn when rotated by hand (looking from behind).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Obstruction in the PoolCleaner itself.
<p>The right wheel skips teeth when rotated forward by hand. (looking from behind).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wheel hub or right drive gear worn/damaged.
<p>The loops in the hoses won't come out.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • The hoses have been stored in a coiled position. Lay them straight in the sunlight. • Clean swivel on cleaner head by running it under a tap. • If using a leafcanister it may be in wrong place or not floating.
<p>The PoolCleaner turns in circles, it wont go straight at all.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wheel hub and/or large drive gear and/or steering slide assembly and/or right drive gear are worn or damaged.
<p>The PoolCleaner does not clean the entire pool.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • The hose is too short. • The float(s) may be in the wrong position. Should be 22-24” from cleaner head. • The Hose Cone Swivel (on the turbine cover) may be dirty. • The return fittings may be pushing the PoolCleaner hoses away. Point them down.
<p>The PoolCleaner climbs the wall too much or climbs out.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • The tire treads and skirts may be worn down. • Too much suction or flow. • You are not using the Bypass Valve (if hook up is in skimmer). • Auto skim plate/vac plate needs adjustment.
<p>The PoolCleaner won't climb the wall.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Too little suction or flow. • Float may be in the wrong position.
<p>When the pump turns off the hoses pop out of the skimmer or suction inlet (another symptom of air is a cleaner floating).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure hose cone is properly placed into inlet/port/watergate. • Air in system. When pump shuts off air goes path of least resistance and pops out the hose. Fix air leak.
<p>Wheels are wobbly.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • DO NOT OVER TIGHTEN. Wheel hubs are worn please replace.
<p>The PoolCleaner falls on its side and takes too long to recover.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • The float(s) may be in the wrong position or missing. • The hose is too short. • The return fittings may be pushing the PoolCleaner hoses away. • Check wheel RPM.
<p>Turbine vanes /blades pop out of turbine.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wrong side of vane in the turbine hub. Large elliptical side should be in turbine. • Turbine hub possibly worn.

ALWAYS TURN OFF THE SYSTEM BEFORE PERFORMING ANY REPAIRS.

POOLCLEANER OBSTRUCTION

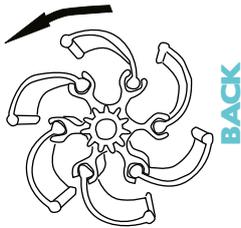


1. Rotate the right front wheel forward (the grill is the front) . If it wont move there is an obstruction.
2. Remove the three screws that hold the Shroud (Top Cover).
3. Remove the Shroud.
4. Remove the turbine cover (wiggle it up and off).
5. Visually inspect the cleaner. Remove any debris found in the turbine, reduction gears, wheel hubs etc.. If you remove the turbine vanes/blades please be sure to replace them correctly (see below).

Replace the turbine cover and repeat step one before placing the shroud back on, drop 3 screws into slots and secure.

TURBINE VANES/BLADES

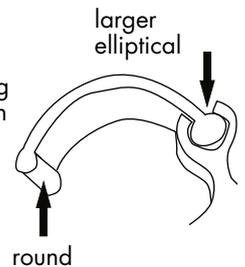
GRILL
FRONT



BACK

The turbine vanes have to be placed in the turbine hub a certain direction. We use the following mnemonic " The turbine vanes are like a wave breaking on the grill". In the front of the unit the vanes are convex (like a mountain) in the back they are concave (like a valley).

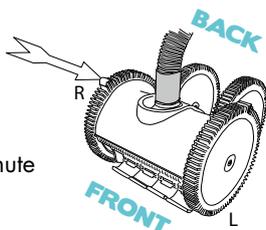
NOTE: The large elliptical end of the vanes is placed into the turbine.



RPMS

Count RPM here
at the hump on the
RIGHT FRONT WHEEL

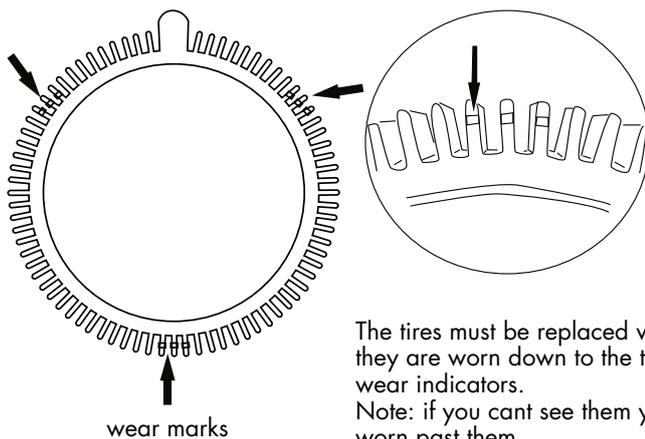
RPM=revolutions per minute



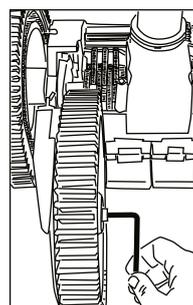
While the POOLCLEANER™ is running take it by the leader hose so that the POOLCLEANER™ is just below the water. (KEEP THE CLEANER BELOW THE WATER LEVEL or else it will suck air). Now count the number of revolutions made per minute by the RIGHT FRONT WHEEL by using the hump (raised knob) as your marker.

It should be between 11 and 14 RPM

TIRES



The tires must be replaced when they are worn down to the tread wear indicators.
Note: if you cant see them you are worn past them.



PLEASE NOTE:

- in order to replace back tires you will first have to remove the shroud, then remove the wheel and only then can you take the tires off the wheel hub.